

طلب مشاريع

لفائدة الجمعيات في مجال السلامة الطرقية برسم سنة 2024
" من أجل دراجة آمنة ... لنضعف الحذر "

دفتر التحملات



يونيو 2024

دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع

1- السياق العام:

تنفيذا لبرنامج عمل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية برسم سنة 2024، وفي إطار سياسة الانفتاح على مختلف الشركاء والفاعلين والمتدخلين في مجال السلامة الطرقية، وتفعيلا للتوجهات الحكومية الداعية إلى دعم مكونات المجتمع المدني وإبراز دوره الحيوي لتيسير سبل انخراطه في مختلف مجالات التنمية وخاصة في مجال التحسيس والتوعية من أخطار الطريق، تواصلت الوكالة نهج أسلوب التمويل والدعم المادي المباشر لفائدة الجمعيات العاملة في مجال السلامة الطرقية عبر تقنية طلب المشاريع استجابة منها لدعم وتأهيل مكونات المجتمع المدني لتجويد خدماته والرفع من قدراته ومؤهلاته التنظيمية والتدبيرية للأنشطة والعمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية.

في هذا الإطار، تفتح الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية باب المنافسة أمام الجمعيات النشيطة في مجال السلامة الطرقية للمشاركة في طلب المشاريع برسم سنة 2024 المنظم هذه السنة تحت شعار: " من أجل دراجة آمنة ... لنضاعف الحذر ". ويتضمن تنظيم مجموعة من العمليات التواصلية المندمجة للتوعية والتحسيس لفائدة مستعملي الدراجات النارية في إطار مشروع الدراجة الآمنة، بالإضافة إلى أنشطة التربية الطرقية لفائدة الأطفال والشباب.

2 - أهداف العملية:

- المساهمة في التخفيف من المنحى التصاعدي الذي يعرفه عدد قتلى حوادث السير في صفوف مستعملي الدرجات النارية خاصة وفي صفوف الفئات عديمة الحماية على وجه العموم؛
- مواكبة عمليات المراقبة بأنشطة تحسيسية وتواصلية من أجل التنبيه إلى خطورة المخالفات التي يتورط فيها مستعملو الدرجات النارية وعواقبها الوخيمة على الأفراد والجماعات؛
- التأكيد على أهمية استعمال الخوذة الواقية والتركيز على ربطها بشكل صحيح من أجل التخفيف من حدة الإصابات على مستوى الرأس.

3.- مؤشرات إحصائية في مجال السلامة الطرقية

- سجلت المعطيات الإحصائية الخاصة بحوادث السير برسم سنة 2022 وقوع 113 625 حادثة سير منها 3138 حادثة مميتة خلفت وفاة 3499 ضحية و 10.929 مصابا بجروح بليغة و 135.179 مصابا بجروح خفيفة موزعين على الشكل التالي:



- 888 في صفوف الراجلين، و190 من أصحاب الدراجات الهوائية، و1398 قتيل من مستعملي الدراجات ثنائية وثلاثية العجلات، و801 قتيل من مستعملي السيارات السياحية و60 قتيل من مستعملي حافلات النقل الحضري وحافلات النقل العمومي للمسافرين و113 قتيل في صفوف مستعملي شاحنات نقل البضائع و49 في صفوف مستعملي مركبات أخرى: (العربات المجرورة، الآليات الفلاحية...)
- وتفيد نفس المعطيات أن من ضمن القتلى المسجلين هناك 2971 رجلاً أي (7/6) و515 امرأة أي (7/1)، و889 ضحية أقل من 25 عامًا، بينهم 281 تحت سن 15 عامًا، و608 بين سن 15 و24 عامًا.
- حسب المجال: أصبحت ظاهرة حوادث السير ببلادنا ظاهرة حضرية بامتياز.
- حسب مؤشر الخطورة: شهد مؤشر الخطورة حسب وسيلة التنقل (يحتسب بعدد القتلى بالنسبة لمائة مصاب بجروح بليغة) انخفاضاً ب 32 مقارنة مع سنة 2021 (34) و2020 (37)
- حسب المؤشر السلوكي: يتصدر مؤشر عدم اتخاذ الحذر اللازم أثناء السياقة قائمة المؤشرات السلوكية بنسبة 77.6% من الحوادث المميتة، حيث تم تسجيل 547 حادثة مميتة أي ما يمثل 17.4% من الأسباب المباشرة التي تورط فيها مستعملو الدراجات بجميع أصنافها، أما فيما يتعلق بمؤشر السرعة باعتباره عامل مسبب ومباشر في وقوع الحوادث المميتة فقد تم تسجيل نسبة 16.8%. كما سجل مؤشر عدم احترام التشوير أو عدم احترام قواعد الأسبقية نسبة 8.3% من مجموع الحوادث المميتة.
- حسب الفئات المستعملة للطريق: ارتفع عدد القتلى في صفوف مستعملي الدراجات النارية ثنائية وثلاثية العجلات منذ سنة 2015 بنسبة 31.14%

4 - العمليات المبرمجة:

استناداً إلى المنحى الجديد الذي يبرز من خلال تحليل المعطيات الإحصائية المرتبطة بالسلامة الطرقية والذي يشير إلى النسبة الكبيرة التي باتت تمثلها أعداد الضحايا والمصابين في صفوف مستعملي الدراجات ضمن ضحايا حوادث السير بصفة عامة ببلادنا، واعتباراً لمحاور الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية التي جعلت من سلامة الأطفال الأقل من 14 سنة ضمن أهدافها ورهاناتها الأساسية فقد تقرر أن تتوزع العمليات المبرمجة في إطار طلب المشاريع برسم سنة 2024 حول محورين أساسيين:

- ❖ أنشطة التواصل الميداني المباشر لفائدة مستعملي الدراجات النارية؛
- ❖ أنشطة التربية الطرقية لفائدة الأطفال والشباب.



1.4- أنشطة التواصل الميداني لفائدة مستعملي الدراجات النارية

1.1.4- دواعي استهداف مستعملي الدراجات النارية:

تشير المعطيات الإحصائية المسجلة برسم سنة 2022 أن 40% من الوفيات كانوا من فئة مستعملي الدراجات ثنائية وثلاثية العجلات (95% منهم رجال و5% منهم نساء) أي ما مجموعه 1398 قتيل، منهم 1321 ضحية في صفوف مستعملي الدراجات ثنائية العجلات، و77 ضحية في فئات مستعملي الدراجات ثلاثية العجلات منهم 1153 سائق و245 راكب بالإضافة إلى 5783 مصابا بجروح بليغة مما خلف 24 قتيلًا بالنسبة لكل 100 مصاب بجروح خطيرة.

كما شكلت الفئات العمرية من مستعملي الدراجات ما بين 15 و24 سنة الفئة الأكثر تضررا، وذلك بتسجيل 355 قتيلًا و2029 مصابا بجروح بليغة أي ما يمثل 25.4% من عدد القتلى و35.1% من عدد الإصابات الخطيرة، ومثلت الفئة العمرية من 25 إلى 34 سنة نسبة 28.4% من عدد قتلى مستعملي الدراجات ثنائية وثلاثية العجلات.

أما فيما يتعلق بعدم استعمال الخوذة الواقية فقد سجلت سنة 2022 وفاة 384 قتيل في صفوف مستعملي الدراجات النارية منهم 337 سائق و47 راكب أي ما يمثل 26.3% من القتلى.

2.1.4 - العمليات التواصلية لفائدة مستعملي الدراجات

تندرج العمليات الموجهة لفائدة مستعملي الدراجات في إطار برنامج الدراجة الآمنة الذي يهدف إلى تحسيس وتوعية مستعملي الدراجات النارية "ثنائية وثلاثية العجلات" من الأخطار المحدقة بهم أثناء استعمال الفضاء الطرقي.

أ- تذكير بمشروع الدراجة الآمنة

ترجع الأسباب الرئيسية لاعتماد برنامج الدراجة الآمنة إلى المؤشرات الإحصائية المقلقة التي تم تسجيلها في صفوف مستعملي الدراجات النارية. الأمر الذي استوجب اتخاذ مجموعة من التدابير الهادفة إلى تحسين شروط السلامة الطرقية لدى هذه الفئة، وذلك من خلال بلورة مخطط تواصل موكب للبرنامج وملاءمته على المستوى الجهوي بتنسيق مع مختلف الفاعلين والمتدخلين في مجال السلامة الطرقية ومضاعفة الجهود في المناطق التي تعرف تمركزا لحوادث السير الخاصة بمستعملي الدراجات النارية.

وتتلخص الأهداف الرئيسية لهذا البرنامج في أربعة محاور وهي:

- ✓ تحسيس مستعملي الدراجات بالمخاطر الناجمة عن عدم احترام مقتضيات قانون السير؛
- ✓حث هذه الفئة على الانخراط الإيجابي في هذا البرنامج وتشجيعها على تغيير سلوكها داخل الفضاء الطرقي؛

- ✓ توعية مستعملي الدراجات النارية ولاسيما فئة الشباب حول متطلبات الوقاية والسلامة الطرقية؛



✓ المساهمة في تقليص عدد الحوادث التي تتورط فيها هذه الفئة من خلال تعزيز وترسيخ ثقافة السلامة الطرقية.

ويعتمد هذا البرنامج على استراتيجية تواصلية متكاملة ضمانا لحضور دائم ومميز، وذلك من خلال:

- منتجات سمعية بصرية: وصلات وسلسلات تلفزيونية وأخرى إذاعية؛
 - التواصل عبر الملصقات: استهداف جغرافي وترسيخ الخطابات التوعوية؛
 - التواصل الميداني المباشر: عمليات متنوعة ومبتكرة لتواصل القرب بشراكة مع مكونات المجتمع المدني؛
 - عمليات التواصل الرقمي: ضمان انتشار واسع للعملية وانخراط الفئات المستهدفة لاسيما الشباب.
- علاوة على العمليات التواصلية تم اتخاذ مجموعة من الاجراءات والتدابير الرامية إلى تعزيز سلامة مستعملي الدراجات، وذلك من خلال تعزيز المراقبة الطرقية لسائقي مستعملي الدراجات النارية خصوصا استعمال الخوذة الواقية واحترام السرعة القانونية، وذلك من خلال:

- تفعيل الوحدات المتنقلة لمراقبة المخالفات؛
- تفعيل مراقبة السرعة القانونية للدراجات النارية من خلال الرادارات الثابتة؛
- وضع برنامج مراقبة وافتحاص حول مدى احترام المعايير والضوابط القانونية المتعلقة بالمصادقة من قبل بائعي وموزعي الدراجات النارية؛
- ترسيخ ثقافة استعمال الخوذة الواقية من خلال توزيع 50 000 خوذة واقية مصادق عليها بمختلف جهات المملكة.

ب. مضمون العمليات التواصلية لفائدة مستعملي الدراجات

يندرج التصور العام لعمليات " من أجل دراجة آمنة ... لنضاعف الحذر ..." في إطار مقارنة تشاركية مندمجة بين الفاعلين والمتدخلين في مجال السلامة الطرقية، وبشكل قيمة مضافة تعزز التوجهات العامة للوكالة الهادفة إلى تحسين مؤشرات السلامة الطرقية. كما يستند هذا التصور إلى نتائج الدراسات والبحوث العلمية التي تفيد أن المزاوجة بين عمليات المراقبة وأنشطة التوعية والتحسيس تمكن من تحقيق نتائج إيجابية خاصة على مستوى المؤشرات السلوكية.

وتتمحور هذه العمليات حول تنظيم أنشطة للتوعية والتحسيس لفائدة مستعملي الدراجات النارية، مواكبة لعمليات المراقبة من خلال تنشيط فضاءات خاصة بالقرب من الأماكن المخصصة لبيع الدراجات النارية، والأحياء الصناعية، والمدارات الحضرية التي تعرف كثافة في حركية الدراجات، والمراكز



التجارية، ومحيط المؤسسات التعليمية...، يتم خلالها التواصل مع الفئات المستهدفة عبر توظيف لوحات إلكترونية تتضمن صور واقعية لحوادث سير تعرض لها مستعملو الدراجات، بالإضافة إلى توظيف مختلف الدعائم التواصلية التي تمكن من تبليغ خطابات الوقاية والسلامة الطرقية من أجل توعيتهم بضرورة احترام المقتضيات القانونية في إطار مدونة السير والإجراءات الوقائية التي يتعين الالتزام بها.

وتحدد المواضيع المعالجة والخطابات الرئيسية فيما يلي:

- ✓ أهمية اقتسام الفضاء الطرقي بشكل جيد وضمان سلامة الفئات المستهدفة؛
- ✓ الدعوة إلى احترام جميع مقتضيات قانون السير باعتبارهم معنيون به كباقي الفئات الأخرى المستعملة للطريق؛
- ✓ التذكير بأن يكون السائق والراكب مرئيين ليلاً؛
- ✓ أهمية مراقبة الحالة الميكانيكية للدراجة النارية بصفة دورية خاصة تجهيزات السلامة.
- ✓ احترام علامات التشوير الطرقي؛
- ✓ الدعوة إلى استعمال المسالك الخاصة بالدراجات أو السير على المسلك الأيمن؛
- ✓ استعمال خوذة واقية مصادق عليها تستجيب لمعايير السلامة الطرقية وربطها بشكل صحيح؛
- ✓ احترام السرعة القانونية؛
- ✓ التحسيس بمخاطر تغيير الخصائص التقنية للدراجة النارية والعواقب الناجمة عنها؛
- ✓ إبراز أهمية التسامح والتعايش بين مختلف فئات مستعملي الطريق داخل الفضاء الطرقي.

2.4 - أنشطة التربية الطرقية لفائدة الأطفال والشباب

1.2.4 - معطيات إحصائية حول حوادث السير خاصة بالأطفال.

عرفت سنة 2022 تسجيل 281 طفل قتل دون سن 15 سنة و608 قتيل ما بين 15 و24 سنة. وتشكل نسبة 66.7% من الأطفال (ما بين 0 و14 سنة) القتلى أو الجرحى المصابين بإصابات بليغة هم من فئة الراجلين 13% منهم من مستعملي السيارات السياحية و8.2% هم أصحاب الدراجات.

أما فيما يتعلق باستعمال تجهيزات السلامة فإن 10% من الأطفال (ما بين 0 و14 سنة) قتلى أو مصابين بإصابات بليغة لا يستعملون حزام السلامة وترتفع هذه النسبة لدى فئات الشباب (ما بين 15 و19 سنة) إلى 12% أما بالنسبة لاستعمال الخوذة الواقية فتم تسجيل نسبة 20% من مستعملي الدراجات النارية المصابين بإصابات خطيرة لأقل من 14 سنة و24% في صفوف الشباب.



2.2.4- مضمون العمليات التربوية الخاصة بالتربية على السلامة الطرقية:

واعتبارا للأهمية التي تكتسبها أنشطة التربية على السلامة الطرقية الموجهة لفائدة الأطفال، تتضمن هذه العمليات الموجهة للناشئة تنظيم أنشطة تربوية وتحسيسية بالمؤسسات المدرسية وبالمراكز التأهيلية ودور الشباب والمراكز التفاعلية للسلامة الطرقية التابعة للوكالة، وتشمل هذه الأنشطة التربوية أيضا عمليات تواصلية ميدانية بالمحيط الخارجي لهذه المؤسسات تهتم بدخول وخروج التلاميذ من المدرسة عبر توجيه رسائل وقائية وتحسيسية للأطفال والسائقين على حد سواء لترسيخ القيم الفضلى والمبادئ الأساسية للتعامل مع الفضاء الطرقي بشكل عام، مع التركيز على الإجراءات الوقائية التي يتعين الالتزام بها أثناء استعمال الدراجات.

وعلى غرار السنوات الفارطة، سيتم القيام بإجراء بحث ميداني من خلال المعاينة المباشرة لبعض المؤشرات السلوكية الخاصة بمستعملي الدراجات النارية: كاحترام الضوء الأحمر وحق الأسبقية وعلامة قف، كما سيتم إجراء دراسة تقييمية للعمليات التواصلية والتحسيسية المنجزة في إطار عملية " من أجل دراجة آمنة ... لنضاعف الحذر..." لتحديد مكان القوة والضعف ووقع الخطابات والرسائل الوقائية ومدى تأثيرها على المتلقي.

تنجز الأنشطة المبرمجة في هذا الإطار تحت إشراف المصالح الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وبتعاون وتنسيق مع السلطات المحلية والمصالح المكلفة بالمراقبة الطرقية ومكونات المجتمع المدني من خلال تسطير برنامج متكامل تحدد فيه نقط التدخل داخل المدن وفترات الاشتغال ونوعية الخطابات التواصلية وطبيعة الرسائل الوقائية...، وذلك وفق مقارنة تأخذ بعين الاعتبار الخصوصيات الجهوية.

3 - الجدولة الزمنية لبرنامج " من أجل دراجة آمنة ... لنضاعف الحذر..."

سيتمد هذا البرنامج التواصلية المندمج لمدة 40 يوما، وذلك خلال الفترة المتراوحة ما بين 16 غشت 02 دجنبر 2024، بمعدل خمس ساعات عمل في اليوم وثلاثة أيام في الأسبوع يتم تحديدها حسب خصوصية كل جهة مع مراعاة أيام العطل الدينية والوطنية، وذلك على الشكل التالي:

- المرحلة الأولى: (12 يوما) من 16 غشت إلى 08 شتنبر 2024
- المرحلة الثانية: (12 يوما) من 27 شتنبر إلى 20 أكتوبر 2024
- المرحلة الثالثة: (16 يوما) فاتح نونبر إلى 02 دجنبر 2024

ويمكن للوكالة عند الاقتضاء أن تقوم بإدخال بعض التعديلات على مستوى الأنشطة وتواريخ انطلاقها وذلك وفق الخصوصيات الجهوية ووفق التوجيهات الاستراتيجية العامة للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.



4- نقط التدخل

ستغطي هذه العملية مجموعة من نقط التدخل تبلغ 165 نقطة موزعة 60 مدينة وهي على النحو التالي:

الجهة	مدن الاشتغال	عدد نقط التدخل بالجهة	عدد نقط التدخل بالمدينة
مراكش - آسفي 05 مدن	مراكش	21	13
	قلعة السراغنة		02
	آسفي		02
	الصويرة		02
	الحوز		02
الدار البيضاء - سطات 07 مدن	الدار البيضاء	28	16
	سطات		02
	الجديدة		03
	برشيد		02
	أزمور		02
	المحمدية		02
	سيدي بنور		01
سوس - ماسة 05 مدن	أكادير	16	08
	تارودانت		02
	اشتوكة آيت باها		02
	انزكان		02
	تزنيت		02
الشرق 05 مدن	الناضور	13	02
	بركان		02
	وجدة		05
	أحفير		02
	السعيدية		02
بني ملال - خنيفرة	بني ملال	13	04
	سوق السبت		02



02		خريبكة	06 مدن
02		خنيفرة	
01		ازيلال	
02		الفقيه بنصالح	
04	12	الراشيدية	جهة درعة – تافيلالت
02		زاكورة	
01		تنغير	
02		أرفود	
03		ورززات	
04	12	العيون	العيون الساقية الحمراء 05 مدن
02		العيون الميناء (فم الواد)	
03		السمارة	
01		طرفاية	
02		بوجدور	
03	11	طنجة	طنجة – تطوان – الحسيمة 06 مدن
01		العرائش	
02		تطوان	
02		القصر الكبير	
01		الحسيمة	
02		المضيق	
05	15	فاس	فاس – مكناس 04 مدن
05		مكناس	
03		تازة	
02		إفران	
04	15	الرباط	الرباط – سلا – القنيطرة 07 مدن
02		القنيطرة	
03		سلا	
03		تمارة	
01		سيدي سليمان	
01		الخميسات	



01		الصخوريات	
02	02	الداخلية	جهة الداخلية – وادي الذهب مدينة واحدة
02	07	كلميم	كلميم – وادي نون 04 مدن
02		طانطان	
02		سيدي إفني	
01		أسا	
165	165	60	المجموع

5- الدعائم التواصلية للعملية

تتوزع الدعائم التواصلية والعدد البيداغوجية الداعمة لعملية " من أجل دراجة آمنة... لنضاعف الحذر..." على الشكل التالي:

- قبعات وصدریات؛
- مطويات ومنشورات محورية وأخرى تعالج مواضيع مرتبطة بالتربية على السلامة الطرقية؛
- دعائم رقمية تتضمن لقطات مصورة لحوادث السير تعرض لها مستعملو الدراجات النارية؛
- دليل توجيهي لفائدة المنشطين الذين سيشرفون على الأنشطة الميدانية.

6- تأطير العمليات

يسهر على تنفيذ الأنشطة (03) منشطين ومنسق واحد (01) لكل نقطة تدخل ميدانية طيلة 40 يوما وهي الفترة الزمنية المخصصة للعمليات الميدانية المندمجة. وتتكلف الجمعية بانتدابهم وتأطيرهم ومنحهم التعويضات المادية مقابل الخدمة التي سيسهرون على تنفيذها. كما تلتزم الجمعية بحضور المنسق الخاص بكل نقطة تدخل للدورة التكوينية التي تنظمها الوكالة حول آليات الاشتغال وطبيعة الخطابات الوقائية التحسيسية التي يجب تعميمها في إطار هذه العمليات.

ويجب أن تتوفر في الأطر المشاركة الشروط التالية:

❖ المنشطون:

- السن: 20 سنة فما فوق؛
- المستوى الدراسي: شهادة البكالوريا فما فوق أو دبلوم التقني فما فوق؛
- تتوفر على المؤهلات التنشيطية التواصلية اللازمة.

❖ المنسق:

- السن: 24 سنة فما فوق؛



- المستوى الدراسي: شهادة البكالوريا فما فوق أو دبلوم التقني فما فوق؛
- التوفر على المؤهلات التنشيطية التواصلية والتدبيرية اللازمة.

7- أنشطة ومقترحات تطوعية

بالإضافة إلى الشروط والالتزامات التعاقدية المنصوص عليها في إطار القانون المنظم لطلب المشاريع فيما يتعلق بعدد المنشطين وساعات العمل وعدد نقط التدخل وطبيعة الأنشطة المبرمجة، فقد تقرر فتح باب المنافسة أمام الجمعيات الراغبة في تقديم مقترحات إضافية بشكل تطوعي تشمل:

- عدد المنشطين؛
 - عدد أيام العمل؛
 - توفير بعض الدعائم التواصلية: (مثل اللوحات الالكترونية، مكبرات صوت، علامات المرور...)
 - المساهمة في الأنشطة التي تنظمها الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية خلال السنة الجارية.
- وستؤخذ هذه المقترحات بعين الاعتبار عند تقييم ملفات الجمعيات المشاركة على النحو المشار إليه في معايير الانتقاء¹.

08- مقتضيات عامة: المشاركة

المادة 1: الأهلية

تعزيزا للمقاربة التشاركية ذات البعد الجهوي، ومن أجل إتاحة الفرصة لمشاركة أكبر عدد من الجمعيات المختصة والمهتمة بمجال السلامة الطرقية، يفتح باب المشاركة في وجه الجمعيات التربوية والثقافية على الصعيد الوطني والجهوي والمحلي، وتعطى الأسبقية للجمعيات المحلية والجهوية على أن تكون مستوفية لشروط المشاركة المنصوص عليها في دفتر التحملات.

وتستثنى من المشاركة الجمعيات التي لم تستوف التزاماتها مع اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أو الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في إطار طلبات المشاريع السابقة.

المادة 2: التزامات وواجبات المشاركة

تتطلب المشاركة قبول الجمعيات لمختلف الشروط والقواعد المحددة في دفتر التحملات، كما تقتضي الاحترام التام لقرارات لجنة الفحص والانتقاء التي تتخذ طابعا نهائيا وملزما للجميع.

المادة 3: كيفية المشاركة

يتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة تحميل ملف المشاركة (دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع الخاص بتنفيذ برنامج "من أجل دراجة آمنة... لنضاعف الحذر" ونموذج خاص بتقديم ملف المشاركة وصيغة إعداد المشروع) من موقع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على شبكة الأنترنت: www.narsa.ma أو الموقع www.charaka-association.ma.



¹ المقترحات في حال المصادقة عليها من قبل لجنة الانتقاء تصبح ملزمة للجمعية.

كما يتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة تعبئة استمارة التسجيل الإلكتروني الموجودة على الرابط التالي: <https://www.narsa.ma/ar/safemoto2024> عند الانتهاء من هذه العملية، ويتعين تحميل وطباعة بطاقة الترشيح الإلكتروني وضمها إلى ملف المشاركة.

المادة 4: ملف المشاركة

يجب أن يتضمن ملف المشاركة العناصر المستوفية للشروط القانونية والإدارية والتقنية التالية:

4.1- نسخة من الملف القانوني تتضمن الوثائق التالية:

- طلب المشاركة موجه إلى السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية يحمل توقيع وخاتم الجمعية؛
- نسخة من القانون الأساسي للجمعية؛
- نسخة من وصل الإيداع النهائي للجمعية أو الوصل النهائي لتجديد المكتب المسير للجمعية مصادق عليهما؛
- نسخة من لائحة أعضاء المكتب المسير؛
- نسخة من محضر الجمع العام الخاص بانتخاب المكتب المسير؛
- نسخة من بطاقتي التعريف الوطنية لرئيس الجمعية وأمين المال؛
- نسخة من التقرير الأدبي لآخر جمع عام موقع من طرف الرئيس والكاتب العام؛
- نسخة من التقرير المالي لآخر جمع عام موقع من طرف الرئيس وأمين المال؛
- تصريح بالشرف مصادق عليه يثبت صحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع وفق النموذج الموجود رفقته في الملحق؛
- شهادة أصلية من المؤسسة البنكية تحمل رقم الحساب البنكي للجمعية (RIB).
- بطاقة الترشيح الإلكتروني المشار إليها في المادة الثالثة.

4.2- ملف تقني حول التصور العام لإنجاز المشروع المقترح يتضمن:

- بطاقة تقنية حول الجمعية؛
 - محددات المشروع؛
 - التخطيط والبرمجة؛
 - المقترحات التطوعية؛
 - التكلفة المالية التفصيلية للمشروع.
- وقد قامت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بإعداد نموذج خاص بتقديم المشروع ووضعه رهن إشارة الجمعيات المعنية بالمشاركة قصد تعبئته (موجود رفقته).



المادة 5: إيداع الملفات

تودع ملفات المشاركة" الملف الإداري والملف التقني" مباشرة لدى المديرية الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

ولا تتحمل الوكالة الجهوية مسؤولية ضياع أو تلف الملفات وعدم وصولها في الآجال القانونية.

المادة 6: آجال المشاركة

تنطلق المشاركة في هذه العملية ابتداء من تاريخ الإعلان عن طلب المشاريع إلى غاية يوم الخميس 11 يوليوز 2024 على الساعة الرابعة بعد الزوال الذي يعتبر آخر أجل للتوصل بملفات المشاركة. ولا تقبل الملفات التي تصل إلى المديرية الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية خارج هذا الأجل.

المادة 7: تدبير العملية

ترسل ملفات المشاركة إلى المديرية الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية عبر البريد أو تودع مباشرة لدى مقراتها الجهوية، حيث ستنتم دراستها في مرحلة أولى من الناحية الإدارية والقانونية، وذلك قبل عرض الملفات على لجنة تقنية قطاعية على المستوى المركزي، في مرحلة ثانية، من أجل تقييمها وتحديد اللائحة النهائية للجمعيات التي تم انتقاؤها.

المادة 8: لجنة الانتقاء

تتكون اللجنة التقنية القطاعية التي سيعهد إليها بدراسة ملفات الجمعيات و الإعلان عن اللائحة النهائية للجمعيات التي تم انتقاؤها من القطاعات التالية :

- وزارة الداخلية؛
- المديرية العامة للأمن الوطني؛
- وزارة التضامن والادماج الاجتماعي والأسرة؛
- وزارة التربية الوطنية والتعليم الأولي والرياضة؛
- وزارة الشباب والثقافة والتواصل؛
- الوزارة المنتدبة لدى رئيس الحكومة المكلفة بالعلاقات مع البرلمان؛
- الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

المادة 9: معايير الانتقاء

بالنسبة للملفات المقبولة في مرحلة الفحص الإداري، ستنتم دراستها من الناحية التقنية باعتماد المعايير التالية:

- القدرات التنظيمية والهيكلية والتدبيرية للجمعية؛
- التصور العام الخاص بتنظيم العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية؛
- آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ؛



- مستوى التأطير على مستوى الموارد البشرية للمشروع؛
- المساهمات التطوعية للجمعية في إطار تنزيل المشروع؛
- التكلفة المالية للمشروع.

مجموع النقط	النقطة	المعيار
16 نقطة	I. القدرات التنظيمية والهيكلية والتدبيرية للجمعية	
	08	● مجال اشتغال الجمعية: - جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس بصفة عامة دون أن تكون متخصصة أو مدرجة للسلامة الطرقية ضمن أهدافها: (02) نقطتين - جمعية تدرج السلامة الطرقية في أهدافها ضمن القانون الأساسي: 04 نقاط - جمعية متخصصة يحمل اسم الجمعية عبارة السلامة (أو التربية أو الوقاية أو ما شابه ذلك) الطرقية وتدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الأساسي: 08 نقاط
	08	● عدد العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية التي نظمتها الجمعية خلال السنتين الأخيرتين (مضمون العملية، الفئات المستهدفة،) - نقطة واحدة لكل عملية تواصلية (في حدود 08 نقاط)
II. التصور العام للمشروع		
14 نقطة	06	● تصور حول الإطار العام للبرنامج :
	04	● خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها: -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 03 نقط -جيد: 06نقط
	04	● فضاءات التدخل ودواعي اختيارها: -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط -جيد: 04 نقط
III. آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ والتقييم		
12 نقاط	04	● مرحلة الإعداد: -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط -جيد: 04 نقط
	04	● مرحلة التنفيذ : -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط -جيد: 04 نقط
	04	● مرحلة التقييم : -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط -جيد: 04 نقط
IV. الموارد البشرية		
16 نقطة	02 02	● المنشط الأول: ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني: 01 نقطة - بكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق : 02 نقط ● التجربة في المجال الجمعوي: -أقل من سنة: 01 نقطة -ما بين 2 و 4 سنوات : 1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات : 02 نقط
		● المنشط الثاني: ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني: 01 نقطة - بكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق : 02 نقط ● التجربة في المجال الجمعوي: -أقل من سنة: 01 نقطة -ما بين 2 و 4 سنوات : 1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات : 02 نقط
	02 02	● المنشط الثالث: ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني: 01 نقطة - بكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق : 02 نقط ● التجربة في المجال الجمعوي: -أقل من سنة: 01 نقطة -ما بين 2 و 4 سنوات : 1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات : 02 نقط
		● المنسق : ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني: 01 نقطة - بكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق : 02 نقط
	02 02	



		● التجربة في المجال الجماعي: أقل من سنة : 1 نقطة - ما بين 2 و 4 سنوات : 1.5 نقطة - أكثر من 4 سنوات : 02 نقطة
		● V. المساهمات التطوعية للجمعية
22 نقطة	22	● دعائم تواصلية إضافية : ● عدد أيام الاشتغال المقترحة خارج السقف الزمني : نقطة لكل يوم عمل في حدود 6 نقط ● عدد المنشطين المتطوعين : نقطتان لكل متطوع في حدود 10 نقط
		● VI. درجة التحكم والتوازن في التكلفة
	03	● تكاليف التنسيق والتتبع : - ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط - جيد : 03 نقط
	03	● تعويضات المنشطين : - ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط - جيد : 03 نقط
10 نقطة	04	● تكاليف الهيئة المحاسبية - ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط - جيد : 04 نقط
10 نقط	10	● ملاحظات المديريات الجهوية لنارسا حول الجمعية ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 05 نقط - جيد : 10 نقط
100 نقطة		المجموع العام

وبناء على نتائج فحص ودراسة الملفات، سيتم ترتيب الجمعيات حسب المعدلات المحصل عليه وانتقاء أسماء الجمعيات المشاركة المتوفرة على أفضل تنقيط.

المادة 10: الإعلان عن النتائج

سيتم الإعلان عن النتائج النهائية ابتداء من يوم الاثنين 22 يوليوز 2024

المادة 11: التوقيع على اتفاقية الشراكة

سيتم التوقيع على اتفاقيات الشراكة بين الجمعيات التي تم انتقاء ملفاتها والوكالات الجهوية للسلامة الطرقية قبل انطلاق العمليات المبرمجة.

المادة 12: صيغ صرف الدعم

تحدد بنود الاتفاقية الموقعة بين الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية والجمعيات المعنية جميع أشكال المواكبة والصيغ والآليات المناسبة لتنفيذ العمليات المبرمجة، وقد تم تحديد مبلغ الدعم في تسعة وعشرون ألف درهم و تسع مائة و خمسون درهما (29 950.00) لكل جمعية مشاركة يتم صرفه عبر دفعتين:

- **الدفعة الأولى: (14 975.00)** أربعة عشرة ألف وتسع مائة وخمسة وسبعون درهما كتسبيق، ويتم تحويل هذا المبلغ إلى حساب الجمعية. وذلك بعد التوقيع على العقد بين الوكالة والجمعية و استكمال مختلف الوثائق المنصوص عليها؛

- **الدفعة الثانية: (14 975.00)** أربعة عشرة ألف وتسع مائة وخمسة وسبعون درهما من المبلغ الإجمالي عند نهاية العملية، ويتم تحويل الدفعة الثانية إلى حساب الجمعية بعد الإدلاء بوثائق تثبت إنجاز كل الأنشطة التحسيسية المبرمجة وبالتقارير الأدبية والمالية المعدة من طرف الجمعية حول صرف مبلغ



الدعم، وتقرير مالي أصلي مفصل موقع بالاسم ومختوم، وليس جردا عاما للنفقات، يتم إعداده من طرف ائتمانية Fiduciaire أو محاسب معتمد Comptable Agréé أو خبير محاسب Expert-comptable في أجل لا يتعدى 30 يوما بعد انتهاء العملية قابلة للتجديد مرة واحدة بعد تقديم تبرير موضوعي من طرف الجمعية المعنية. بالإضافة إلى إشهاد مسلم من طرف الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية يفيد بإنجاز الأنشطة على النحو المطلوب.

المادة 13: تتبع إنجاز برنامج العمل

يحق للوكالة الوطنية والوكالات الجهوية للسلامة الطرقية أن تراقب وتواكب سير الأنشطة وإنجاز العمليات المبرمجة في أية مرحلة من مراحل تنفيذها، واتخاذ الإجراءات المناسبة عند ملاحظة أي إخلال ببنود الاتفاقية أو تقصير في تنظيم الأنشطة الميدانية على النحو المطلوب

المادة 14: تغيير أحد الأطر المشرفة

في حالة رغبة الجمعية تغيير أحد الأطر المشرفة على العملية (المنشطون أو المنسق)، تلتزم الجمعية بتعويضه بإطار آخر له نفس مستوى كفاءته وتجربته.

مقتضيات قانونية:

المادة 15: المسؤولية

لا تتحمل الوكالة الوطنية أو الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية أية مسؤولية بخصوص المشاريع التي لم تحض بالقبول، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملف المشاركة في الوقت المحدد لذلك أو ضياعها أثناء عملية إرسالها.

تتحمل الجمعية المسؤولية الكاملة والحصرية بخصوص الممارسات التي يقوم بها ممثلوها في إطار هذه العملية، وأيضا بخصوص الأضرار التي قد يتعرضون لها أثناء تأطيرهم وقيامهم بالأنشطة الميدانية المبرمجة.

المادة 16: ملفات المشاركة

كل المعلومات الواردة في ملف المشاركة يتم استقاؤها واستغلالها لأغراض إدارية وتقنية تخص هذه العملية.

المادة 17: فسخ الاتفاقية

في حالة عدم التزام الجمعية المتعاقدة ببنود ومقتضيات دفتر التحملات ومضامين عقد الشراكة أو عند تسجيل أي تقصير أو تهاون في تنفيذ أو إنجاز العمليات أو الأنشطة المبرمجة، أو عدم الإدلاء بالتقارير الأدبية والمالية وفق الشروط المحددة أعلاه وفي آجال لا يتعدى 30 يوما من تاريخ انتهاء عملية: " من أجل دراجة آمنة... لنضاعف الحذر.... " وبعد انصرام آجال تمديد المدة المذكورة، يحق للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية فسخ عقد الشراكة المشار إليه، وتكون الجمعية ملزمة بإرجاع مبلغ الدعم المحصل عليه من الوكالة وذلك في غضون 60 يوما من تاريخ الإشعار بفسخ الاتفاقية.



الإعلان عن طلب المشاريع برسم سنة 2024

موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ عملية " من أجل دراجة آمنة... لنضاعف الحذر."

التصريح بالشرف

أنا الموقع أسفله، الحامل لبطاقة التعريف الوطنية رقم:، الساكن بـ
.....، بصفتي رئيس جمعية، الكائن مقرها بـ
.....، رقم حسابها البنكي: المفتوح
بالوكالة البنكية: بمدينة:، أصرح بالشرف بصحة المعلومات والمعطيات
ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع الموجه لفائدة الجمعيات برسم سنة
2024 وأؤكد استعداد والتزام الجمعية بتنفيذ جميع محاور وفقرات العمليات المندمجة للتوعية
والتحسيس المبرمجة وفق البرمجة المحددة من طرف الوكالة الوطنية والوكالات الجهوية للسلامة الطرقية
وطبقا لشروط دفتر التحملات، وأتحمل المسؤولية كاملة فيما يتعلق بأي تدليس أو تحريف بخصوصها.
كما ألتزم بالشروط والمقتضيات الواردة في دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع برسم سنة 2024 وبنود
الاتفاقية المترتبة عنه مع احترام التعهدات الواردة فيهما.

في:، بتاريخ:

توقيع رئيس الجمعية مصادق عليه



الإعلان عن طلب المشاريع برسم سنة 2024

موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ عملية " من أجل دراجة آمنة... لنضاعف الحذر"

النموذج الخاص بمعلومات المشاركين واللائحة الخاصة بالمنشطين المتطوعين لكل نقطة تدخل

عدد سنوات التجربة في مجال العمل الجماعي	المستوى التعليمي	السن	الاسم الكامل	
اللائحة الخاصة بمنشطي العمليات الميدانية المندمجة				
				المنسق
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03
اللائحة الخاصة بالمنشطين المتطوعين				
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03

يمكن الاستعانة بأوراق إضافية في تقديم المعلومات شريطة احترام نموذج الجدول المقترح

توقيع وخاتم رئيس الجمعية



الإعلان عن طلب المشاريع 2024

موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ عملية "من أجل دراجة آمنة... لنضاعف الجذر."

الملف التقني حول التصور العام لإنجاز المشروع المقترح

1. بطاقة تعريفية بالجمعية²

- الاسم الكامل للجمعية:

.....

- تاريخ تأسيس الجمعية:

.....

- تاريخ آخر جمع عام لانتخاب المكتب المسير:

.....

- مدة صلاحية المكتب بالسنوات:

.....

- رقم البطاقة الوطنية لرئيس الجمعية وتاريخ نهاية صلاحيتها:

.....

- رئيس الجمعية:

.....

- العنوان البريدي:

.....

.....

- هاتف الرئيس: الفاكس:

- البريد الإلكتروني للرئيس الحالي للجمعية ونائبه:

الرئيس

نائب الرئيس

- المدن المراد تغطيتها حسب الترتيب:

مدينة أو مدن التدخل المراد تغطيتها بالترتيب	نقطة التدخل
	01



² يمكن الاستعانة بورقة إضافية في تقديم المعلومات

- مكان تنفيذ المشروع بالنسبة لكل نقطة تدخل:

- العمالة/الإقليم:

- المدينة:

- حدد مجال اشتغال الجمعية (المرجو اختيار واحد من بين الاختيارات أسفله)

- جمعية متخصصة في مجال السلامة الطرقية: يحمل اسم الجمعية عبارة السلامة (أو التربية أو الوقاية أو ما

شابه ذلك) الطرقية ☐

- جمعية تدرج السلامة الطرقية في أهدافها ضمن القانون الأساسي ☐

- جمعية غير متخصصة في مجال السلامة الطرقية ولا تدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها ☐

- العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية التي نظمتها الجمعية خلال السنتين الأخيرتين
(مضمون العمليتين، الفئات المستهدفة، الدعائم الموظفة، الشراكات....)

مضمون العملية	عدد ونوع الفئات المستهدفة	تاريخ العملية	الشركاء
العملية رقم 01			
العملية رقم 02			
العملية رقم 03			
العملية رقم 04			
العملية رقم			

يمكن دعم هذا الجدول بجميع الوثائق التي تعزز ملف الترشيح، وكذا الاستعانة بأوراق إضافية شريطة احترام نموذج الجدول أعلاه.

2. محددات المشروع

• تصور حول الإطار العام لعملية " من أجل دراجة آمنة... لنضاعف الحذر.... "

.....

.....

• خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها:

.....

.....

فضاءات التدخل المقترحة ودواعي اختيارها:

.....

.....



3. التخطيط والبرمجة:

- أليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ والتقييم (وصف المراحل وتحديد مددها):

◀ مرحلة الإعداد

.....

.....

◀ مرحلة التنفيذ

.....

.....

◀ مرحلة التقييم

.....

.....

4. الأنشطة والدعائم المقترحة

◀ الدعائم التواصلية المقترحة

- طبيعتها
- عددها
- عدد المنشطين المتطوعين
- عدد أيام العمل خارج السقف الزمني المبرمج

توقيع وخاتم رئيس الجمعية



الإعلان عن طلب مشاريع برسم سنة 2024
 موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ عملية: " من أجل دراجة آمنة... لنضعف العنبر. "

الجدول المالي التفصيلي لكل نقطة تدخل

التعيين	العدد	التعويض اليومي (بالدرهم)	أيام الاشتغال	التكلفة الإجمالية (بالدرهم)
تعويضات الأطر المتدخلة				
المنسق	01			
المنشطون	03		40 يوم عمل	
تعويضات جزافية				
مصاريف البيئة المحاسبية				
مصاريف اقتناء لوحتين إلكترونيتين				
المبلغ الإجمالي (بالدرهم)				
لا يمكن أن يتجاوز الميزانية المرسودة لكل جمعية والمحددة في 29 950 درهم (تسعة وعشرون ألف وتسع مائة وخمسون درهما)				

حدد المبلغ الإجمالي للمشروع مع احتساب جميع الرسوم الضريبية في 29 950 درهم (تسعة وعشرون ألف وتسع مائة وخمسون درهما)

هام: يجب أن تأخذ المبالغ المقترحة بعين الاعتبار جميع الرسوم المفروضة طبقا لمقتضيات مدونة الضر انب.



المملكة المغربية

وزارة النقل واللوجستيك

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

الإعلان عن طلب مشاريع 2024

موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ عملية " من أجل دراجة آمنة... لنضاعف الحذر... "

دفتّر التحملات المنظم لطلب مشاريع برسم سنة 2024

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

عن مدير الوكالة الوطنية
للسلامة الطرقية و بتقويض منه
توقيع عز الدين شهيدي
مدير مساعد



الرباط بتاريخ 25 يونيو 2024